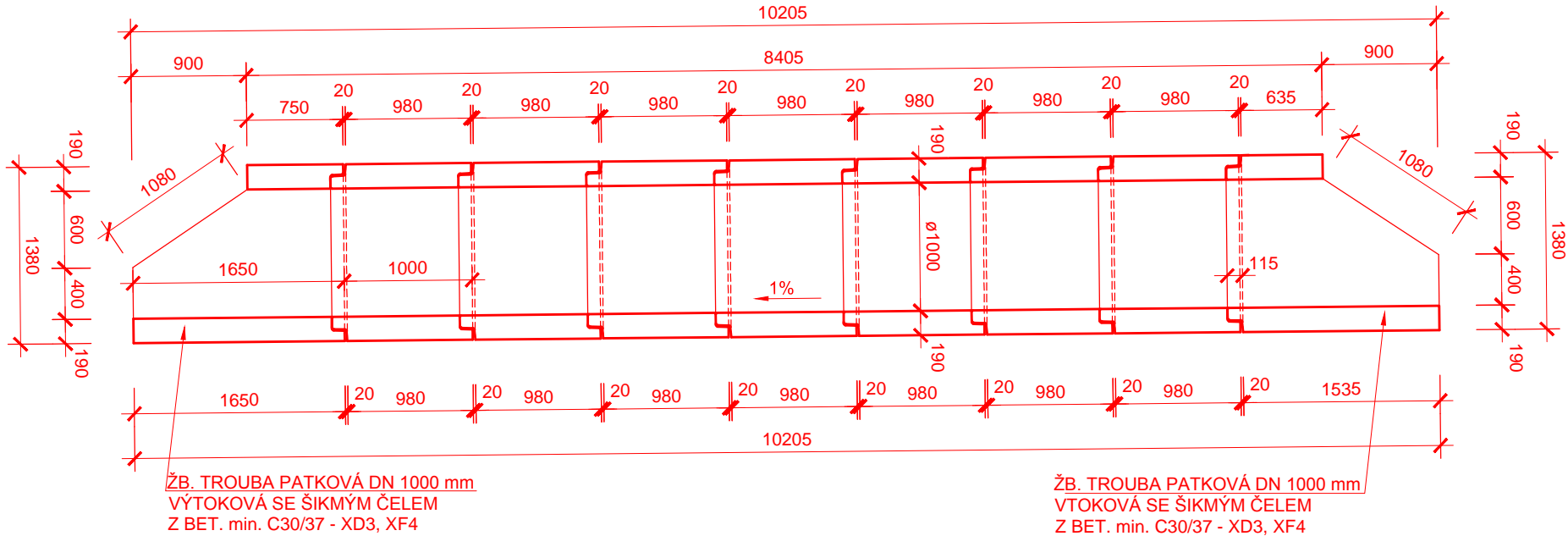
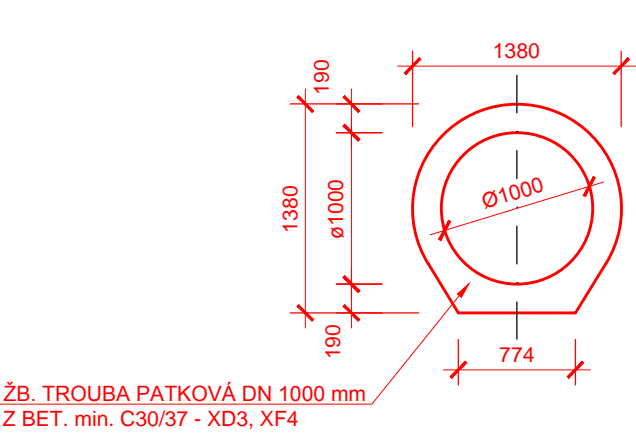


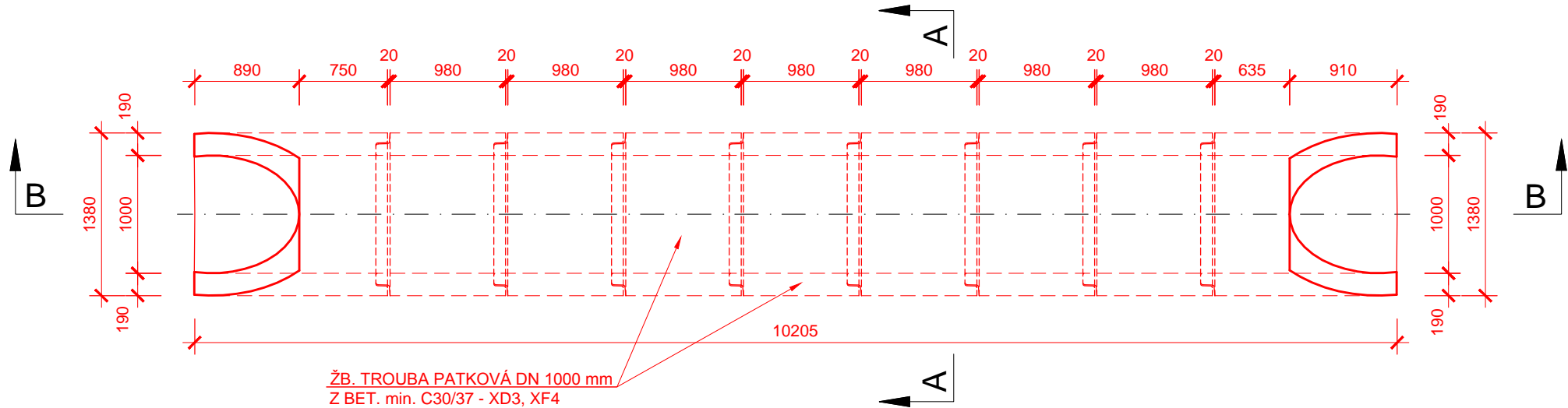
ŘEZ B - B M 1:50



ŘEZ A - A M 1:50



PŮDORYS M 1:50




VÝKAZ TRUB

MEZILEHLÁ TROUBA PERO - DRÁŽKA.....	7 ks
KONCOVÁ TROUBA SE ŠIKMÝM ČELEM (VTOK).....	1 ks
KONCOVÁ TROUBA SE ŠIKMÝM ČELEM (VÝTOK).....	1 ks

PARAMETR	
PRŮMĚR	1000 mm
TYP TROUBY	PATKOVÁ
PŘESYPÁVKA (PO LOŽNOU PL. PRAŽCE)	665 mm
VLIV PROSTŘEDÍ	XD3, XF4
ZALOŽENÍ	PLOŠNÉ
MIN. ZATÍŽITELNOST	1,3 Z LM71
ZATÍŽENÍ ZEMINOU	NÁSYPOVÉ

POUŽITÉ TROUBY MUSÍ BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽDC.

STAVBA:
Oprava propustků v km 5,755, km 6,866 a km 7,231
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:
 Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:50
OBJEKT: SO 202 Propustek v km 6,866			Formát:	3xA4
PŘÍLOHA: SCHEMA NOSNÉ KONSTRUKCE			Část: E.2	Paré:
			Příloha: 7	